

Szanowni mieszkańcy miejscowości Klewki, Sierakowo, Karwacz i Wyrąb Karwacki

Gmina Czernice Borowe prowadzi postępowanie administracyjne dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie.

Inwestycję tę, na zasadzie porozumienia z Województwem Mazowieckim realizuje Powiat Przasnyski.

Na etapie planów przebudowy przedmiotowej drogi Gmina Przasnysz pismem z dn. 19.10.2017 r. zgłosiła do uwzględnienia w projekcie przebudowy następujących przedsięwzięć, które uznała za zasadne:

- 1. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Klewki;**
- 2. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Karwacz od skrzyżowania z drogą gminną biegnącą od m. Karwacz do m. Dobrzankowo do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3237W biegnącą od m. Karwacz do m. Grabowo;**
- 3. Przebudowy mostu w m. Karwacz;**
- 4. Budowy zatoki autobusowej w m. Karwacz;**
- 5. Budowy zatoki autobusowej w m. Wyrąb Karwacki;**
- 6. Rozwiązanie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3229W (Sierakowo-Zawadki) oraz skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3237W biegnącą z m. Karwacz do m. Grabowo;**
- 7. Budowy parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Sierakowo.**

Następnie ponowiła pismo już do Powiatowego Zarządu Dróg dn. 9.11.2018 r., zajmującego się z ramienia Powiatu Przasnyskiego inwestycją przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544 Mława- Przasnysz- Ostrołęka.

W związku z prowadzonym postępowaniem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Gminę Czernice Borowe w przekazanych przez tę gminę karcie realizacji przedsięwzięcia, Gmina Przasnysz stwierdziła brak zaprojektowania m. in.:

- 1. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Klewki;**
- 2. Budowy zatoki autobusowej w m. Karwacz;**
- 3. Budowy zatoki autobusowej w m. Wyrąb Karwacki;**
- 4. Budowy parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Sierakowo.**

W związku z powyższym prosimy mieszkańców miejscowości Klewki, Sierakowa, Karwacza i Wyrębu Karwackiego o składanie do 8 stycznia 2019 r. do godz. 10⁰⁰ wniosków popierających ujęcie w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544 zaproponowanych przez Gminę Przasnysz elementów infrastruktury drogowej oraz innych wniosków, które następnie zostaną przekazane do Gminy Czernice Borowe, prowadzącej postępowanie środowiskowe oraz do inwestora- Powiatu przasnyskiego.

Z poważaniem

Grażyna Wróblewska
/Wójt Gminy Przasnysz/

Gpk.7021.1.25.2017

Przasnysz 19.10.2017r.

**Mazowieckie Biuro Planowania
Regionalnego w Warszawie
ul. Nowy Zajazd 1
00-301 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.10.2017r., Wójt Gminy Przasnysz zgłasza następujące uwagi przy przedsięwzięciu realizowanym przy drodze wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km 98+954 do km 111+954 oraz od km 115+000 do km 121+031, w celu ujęcia przy realizacji:

1. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Klewki;
2. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Karwacz od skrzyżowania z drogą gminną biegnącą od m. Karwacz do m. Dobrzankowo do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3237W biegnącą od m. Karwacz do m. Grabowo;
3. Przebudowy mostu w m. Karwacz;
4. Budowy zatoki autobusowej w m. Karwacz;
5. Budowy zatoki autobusowej w m. Wyrąb Karwacki;
6. Rozwiązanie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3229W (Sierakowo-Zawadki) oraz skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3237W biegnącą z m. Karwacz do m. Grabowo;
7. Budowy parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Sierakowo.

Z up. Wójta

mgr inż. Teresa Bożena Rudzińska
SEKRETARZ GMINY

Sporządził: Radosław Szydlik

Przasnysz, 9 listopada 2018 r.

Gpk.7021.1.25.2017.2018

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

09. 11. 2018

Znak sprawy

Zajmujący sprawę

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu

ul. Gdańska 4

06-300 Przasnysz

W związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na „Przebudowie Drogi Wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz- Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie” przekazuje w załączeniu uwagi do ww. przedsięwzięcia, które Wójt Gminy Przasnysz wniósł do mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie w dniu 19 października 2017 r. Proszę o informację dotyczącą uwzględnienia w projekcie tych uwag.


WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

Załącznik:

1. Pismo Wójta Gminy Przasnysz do Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Gpk.7021.1.25.2017

Przasnysz 19.10.2017r.

**Mazowieckie Biuro Planowania
Regionalnego w Warszawie
ul. Nowy Zajazd 1
00-301 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.10.2017r., Wójt Gminy Przasnysz zgłasza następujące uwagi przy przedsięwzięciu realizowanym przy drodze wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km 98+954 do km 111+954 oraz od km 115+000 do km 121+031, w celu ujęcia przy realizacji:

1. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Klewki;
2. Budowy ścieżki rowerowej i chodników w m. Karwacz od skrzyżowania z drogą gminną biegnącą od m. Karwacz do m. Dobrzankowo do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3237W biegnącą od m. Karwacz do m. Grabowo;
3. Przebudowy mostu w m. Karwacz;
4. Budowy zatoki autobusowej w m. Karwacz;
5. Budowy zatoki autobusowej w m. Wyrąb Karwacki;
6. Rozwiązanie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3229W (Sierakowo-Zawadki) oraz skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3237W biegnącą z m. Karwacz do m. Grabowo;
7. Budowy parkingu przy cmentarzu komunalnym w m. Sierakowo.

Z up. Wójta

mgr inż. Teresa Bożena Rudzińska
SEKRETARZ GMINY

Sporządził: Radosław Szydlik

GGP.6220.9.2018

4

ZAWIADOMIENIE

Zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. , poz. 2096) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081)

zawiadamiam,

że na wniosek Powiatu Przasnyskiego ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 – 118+735”

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów:

1. nr 28/1, 29/1, 32/1, 35/1, 36/1, 52/1, 65/1, 66/1, 67/1, 69/1, 75/1, 77/1, 20/2, 20/1 obręb Żebrzy Gmina Czernice Borowe;
2. nr 536 obręb Czernice Borowe Gmina Czernice Borowe;
3. nr 117/4, 192, 32/1, 43/1, 37/1, 39/1, 46/1, 49/1, 52/1, 58/2, 61/1, 64/1, 117/1, 117/2, 117/3, 122/3, 191, 256/1, 322/3 obręb Chojnowo Gmina Czernice Borowe;
4. nr 175/1, 175/5, 175/2, 175/4 obręb Obrębiec Gmina Czernice Borowe;
5. nr 92/1, 92/2, 92/3, 92/4, obręb Klewki Gmina Przasnysz;
6. nr 794, 686, obręb Przasnysz Gmina Miasta Przasnysz;
7. nr 19/1, 20 obręb Sierakowo Gmina Przasnysz;
8. nr 419, 381/1, 381/2, 381/3, 357, 358, 48/1, 49/1, 118/1, 153/9, 153/11, 154/5, 192/8, 373, 50/1, 51/1, 52/1, 359, 381/4, 2314/1 obręb Karwacz Gmina Przasnysz.

W związku z powyższym, na zasadzie art. 10 KPA informuję o możliwości zapoznania się ze złożoną dokumentacją oraz wniesienia uwag i wniosków, dotyczących prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w terminie 7 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia, w Urzędzie Gminy w Czernicach Borowych, ul. Dolna 2, pokój 7.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) niniejszą informację podaje się do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanej inwestycji, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Czernicach Borowych, Urzędu Gminy w Przasnyszu, Urzędu Miasta w Przasnyszu oraz na stronie internetowej bip. tych urzędów.

Wójt
mgr inż. Wojciech Brzuchalski

Otrzymują wg rozdzielnika

1. Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz
2. Województwo Mazowieckie
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14
00-380 Warszawa
3. Urząd Miasta Przasnysz
ul. Kilińskiego 2
06-300 Przasnysz
4. Urząd Gminy Przasnysz
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz
5. a/a

31. 12. 2018

Ilość załączników.....
Przydzielono.....K. Szolach

(podpis)

wpłynęło
Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 36 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096)

zawiadamiam,

że wniosek dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie km 98+954 – 111+954 i km 115+541 – 118+735, przekazany przez Urząd Gminy w Przasnyszu przy piśmie z dnia 15 listopada 2018 r. Nr Gpk.6220.11.2018 nie może być rozpatrzony w ustawowym terminie.

Przewidywany termin wydania decyzji to 30 czerwca 2019 r.

Przyczyną wyznaczenia nowego terminu na rozpatrzenie sprawy jest konieczność uzyskania zaświadczeń o przeznaczeniu w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Przasnysz i Miasta Przasnysz nieruchomości zajętych pod przedmiotową inwestycję a także opinii odpowiednich organów.

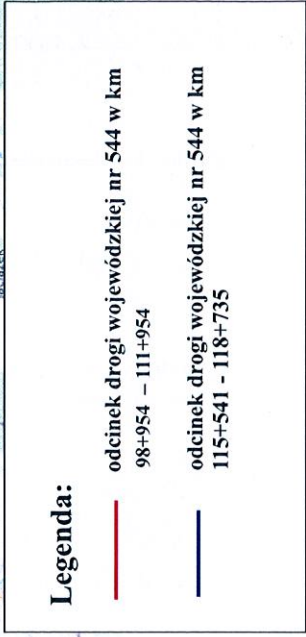
Jednocześnie informuje się, że na zasadzie art. 36 § 1 Kpa, stronie przysługuje prawo wniesienia ponaglenia za pośrednictwem Wójta Gminy Czernice Borowe.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) niniejszą informację podaje się do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanej inwestycji, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Czernicach Borowych. Urzędu Gminy w Przasnyszu, Urzędu Miasta w Przasnyszu oraz na stronie [www.bip. tychinstytucji](http://www.bip.tychinstytucji).

Otrzymują wg rozdzielnika

WÓJT
mgr inż. Andrzej B...

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy
Czernice Borowe, ul. Dolna 2;
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy
Przasnysz, ul. Św. St. Kostki 5;
3. Tablica ogłoszeń Urzędu
Miasta Przasnysz, ul. Kilińskiego 2;
4. Województwo Mazowieckie
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14
00-380 Warszawa
5. Tablica ogłoszeń sołectwa Karwacz
6. Tablica ogłoszeń sołectwa Klewki.
7. Tablica ogłoszeń sołectwa Sierakowo
8. Tablica ogłoszeń sołectwa Obrębiec
9. Tablica ogłoszeń sołectwa Górki
10. Tablica ogłoszeń sołectwa Chojnowo
11. Tablica ogłoszeń sołectwa Czernice Borowe
12. Tablica ogłoszeń sołectwa Nowe Czernice
13. Tablica ogłoszeń sołectwa Żebry
14. a/a



**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

W skład prac podejmowanych w ramach realizacji inwestycji planowanej przez Powiat Przasnyski św. Stanisława Kostki 5; 06-300 Przasnysz wejdą:

- przebudowa dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735;
- przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G;
- przebudowa jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A;
- przebudowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

Proponowane parametry drogi:

- drogi klasy „G”;
- szerokość projektowana korony drogi – około 18,00 -23,00 m;
- pobocza jednostronne gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym niesort. o szerokości – 1 x 1,50m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 7,00 m ograniczona opornikiem;
- prędkość projektowa VP = 50 km/h (w terenie zabudowanym);
- kategoria obciążenia ruchem ruchu – KR 3-KR 6;
- obciążenie osi obliczeniowej – 115 kN/oś;
- przekrój szlakowy oraz przekrój uliczny;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

Uwzględniono następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %;
- szerokość jezdni dwukierunkowej – 7,00 m (2 x 3,50 m pasy ruchu);
- pobocza jednostronne o szerokości 1,50 m ze spadkiem poprzecznym – 4%;
- szerokość drogi dojazdowej (gruntowej) do pól i łąk 5,0 m ;
- chodniki szerokości – 2,00 m;
- ścieżki rowerowe – 2,50 m.

Uwzględniono warunki gruntowo – wodne podłoża, istniejące obciążenia ruchem kategorii KR3 przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 4 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/12,80 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 5cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/16 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 7 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/25 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN-S-06102,
- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 20 cm z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,500 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN – S – 06102,
- podłoże: grunt rodzimy lub nasyp typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo-wodne).

Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B10.

Uwzględniono następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o grubości – 8 cm, chodnik – kostka grafitowa: ścieżka – kostka czerwona) frakcji 0/31,50 mm o grubości 15 cm zagęszczanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. – 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. – 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże grunt rodzimy w wykopie.

Obramowanie zewnętrzne chodnika i ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym 8 x 30 cm z oporem betonowym B-10.

kanalizacja deszczowa

sieć planuje się zaprojektować i wybudować głównie w obszarach zabudowanych w przekroju ulicznym, dotyczy to miejscowości Karwacz, Chojnowo, Czernice Borowe, Obrębiec.

obiekty mostowe - przewiduje się przebudowę jednego obiektów mostowego:

** w km 118+601 w miejscowości Karwacz, most żelbetowy o długości 16mb na rzece Morawka, uzyskanie nośności wg. klasy A, szerokości jezdni 7,0 mb, chodników szerokości 2 x 2,0 m. Pozostałe obiekty na tych odcinkach zostały przebudowane w latach ubiegłych.

Projektowany obiekt drogi będzie funkcjonował 24 godz./ dobę przez 7 dni w tygodniu.

1.6. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Poważna awaria przemysłowa jest to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, środowiska, czy też powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Jako, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej, a więc nie jest zakładem i nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii. Nie jest również objęte zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138).

Przewiduje się, że podczas procesu budowy oraz w trakcie eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie, będzie realizowane zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami techniczno-technologicznymi oraz warunkami realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w związku z czym nie ma prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii. W trakcie realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska. W okresie realizacji do czasu zakończenia robót Wykonawca będzie podejmował wszystkie możliwe kroki żeby stosować się do wszystkich przepisów i normatywów w zakresie ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem, unikać działań szkodliwych dla innych jednostek występujących na tym terenie w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników powodowanych jego działalnością.